

---

## TFM DEL MÁSTER UNIVERSITARIO EN ARQUEOLOGÍA NÁUTICA Y SUBACUÁTICA DEFENDIDOS EN EL CURSO 2016-2017

- **Metodología, técnicas y documentación en Arqueología Náutica y Subacuática**
  - Comparativa entre el modelo tradicional de documentación arqueológica y la fotogrametría subacuática: Un acercamiento práctico de los pecios Deltebre 1 y Cala Cativa 1
  - Inventario de los elementos de hierro y otros metales en los navíos españoles de 70 cañones
- **Arqueología Náutica y Subacuática en la Prehistoria**
  - Mucho más que barcos. Una aproximación teórica a las funciones, capacidades náuticas, bases materiales y dimensión social de la tecnología naval prehistórica
- **Arqueología Náutica y Subacuática en la Antigüedad**
  - Impacto de los condicionantes náuticos sobre la navegación en el paisaje marítimo cultural del sureste peninsular antiguo
  - El puerto romano de Oiasso (Irún). Un acercamiento desde una perspectiva náutica y marítima
  - Puertos del *Conventus Hispalensis* según la epigrafía anfórica
  - Análisis historiográfico sobre el santuario de Astarté en Gadir. Revisión crítica, puesta al día y nuevas perspectivas de investigación
  - El pecio romano Ullastres 1
  - Autodefensa en los barcos de época romana: la presencia de armas en yacimientos subacuáticos (siglos III a.C. - I d.C.).
- **Arqueología Náutica y Subacuática de época medieval**
  - El sistema portuario de la costa de Almería entre los siglos VIII y XII d.C. Análisis de un sistema portuario andalusí
  - Puertos antiguos y transformación de la costa del Gargano (Italia). El caso de Siponto y Manfredonia
- **Arqueología Náutica y Subacuática de época moderna**
  - El registro de ida de la carabela Santa María de Monserrat (1523)
  - La artillería naval española en el siglo XVII
  - Diario Derrotero de Antonio de Veá (1675-1676)
  - Producción, consumo y comercio de pipas de caolín en la Europa moderna (siglos XVII-XIX): el caso del pecio Delta III en la bahía de Cádiz

- Maderas para mantener a flote un imperio: Teoría y realidad práctica sobre abastecimientos forestales arbóreos destinados a la construcción naval en la Armada Española del s. XVIII y el caso excepcional de la Cataluña meridional
  - El Carenero. San Fernando, Cádiz
  - En búsqueda de “La Galicia”. Un navío de línea español de principios del siglo XVIII
  - El Puerto y su gente: La influencia del desarrollo portuario en la consolidación socioeconómica de San Juan, Puerto Rico, a finales de la época colonial española.
- 
- **Conservación, restauración y puesta en valor del Patrimonio Cultural Subacuático**
    - Estudio de las alteraciones del plomo de un cepo de ancla romana depositado en el Museo de Cádiz
    - Puesta en valor y difusión del patrimonio cultural subacuático. El acceso público a los yacimientos *in situ*. Análisis comparativo de los casos más significativos a nivel nacional e internacional y un modelo de actuación para el acceso público a un yacimiento *in situ*.